

návrh kraje			silnice/komunikace			postoj města	
číslo úseku	mapový podklad	převod	číslo	ulice	úsek	návrh stanoviska města	komentář/odůvodnění
1a	2	ŘSD > kraj/město	I/36	Palackého, Hlaváčova, Kpt. Jaroše	I/37 – Dašická	Souhlas s převodem na kraj.	Logické propojení II/322 na I/37.
1b	2	ŘSD > kraj/město	I/36	Na Drážce	Dašická – I/36	Souhlas s převodem na kraj. Výhledově možný převod na město. A to po zprovoznění silnic I. třídy ve východním sektoru města: I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (realizace: 2026-2028) I/2 Pardubičky–Sezemice (realizace: 2029-2030)	Prochází zastavěným územím, ve kterém tvoří výraznou bariéru. Do doby zprovoznění vyjmenovaných staveb na I/2 však zajišťuje napojení průmyslové zóny Černá za Bory / Pardubičky na I/36.
–	–	–	II/355	Dašická	Na Drážce – Staročernská	Souhlas s ponecháním kraji.	Logické propojení II/322 na I/37.
2+3	1	kraj > ŘSD	II/322	Průmyslová	I/2 (JVO) – I/2 (Pardubičky–Sezemice)	Souhlas s převodem na ŘSD.	
4	2	kraj > ŘSD	III/32224	Poděbradská	MÚK Doubravice – OK Globus	Souhlas s převodem na ŘSD.	
5	1	kraj > město	II/322	Průmyslová	Kyjevská – I/2 (JVO)	Nesouhlas s převodem na město.	Napojení města a cílů nadmístního významu (stanice ZZS, nemocnice) na silniční síť.
–	–	–	III/34026	Kyjevská, Staré náměstí	Průmyslová – Nemošice	Souhlas s ponecháním kraji.	
–	–	–	– (MK)	Kyjevská	Průmyslová – Kpt. Jaroše	Návrh na předání kraji.	Propojení stávajících krajských silnic s převáděnou I/36. Zajištění obsluhy krajské nemocnice. Předat kraji spolu s projektovou dokumentací na propojení nadjezdu a Kpt. Jaroše („rychlodráhy“).
6	1	kraj > město	II/355	Dašická	Staročernská – Průmyslová	Výhledově možný převod na město. A to po převzetí MK Kyjevská krajem a po zprovoznění silnic I. třídy ve východním sektoru města: - I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (realizace: 2026-2028) - I/2 Pardubičky–Sezemice (realizace: 2029-2030)	Do doby zprovoznění vyjmenovaných staveb na I/2 funkční napojení na II/322.
7	1	kraj > město	II/355	Průmyslová	I/2 (Pardubičky–Sezemice) – Holandská	Nesouhlas s převodem na město.	Vně obchvatů, přímé propojení II/355 s I/2.

návrh kraje			silnice/komunikace			postoj města	
číslo úseku	mapový podklad	převod	číslo	ulice	úsek	návrh stanoviska města	komentář/odůvodnění
8	1	kraj > město	II/322	Teplého	I/2 – Jana Palacha	Výhledově možný převod na město. A to po zprovoznění silnic I. třídy v jižním a východním sektoru města: - I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (realizace: 2026-2028) - I/2 Pardubičky–Sezemice (realizace: 2029-2030) - I/2 Pardubice – jihozápadní obchvat - zkapacitnění MUK Závodiště (Paramo)	Prochází souvisle zastavěným územím. Současně může sloužit jako dočasná náhrada vyjmenovaných staveb.
9	2	kraj > město	III/32224	Poděbradská		Nesouhlas s převodem na město.	Napojení města na silniční síť. Řídká zastavba tvořená cíly nadmístního významu (obchodní centra). Prochází přes území dvou městských obvodů.
10	1	kraj obec	III/2982	(Spojil)		Neutrální.	Týká se obce Spojil.
11	2	kraj > město	III/0362	Trnovská, Hradišťská	I/36 – II/324 (Staré Hradiště)	Nesouhlas s převodem na město.	Propojení I/36 a II/324, z části mimo území města.
12a	1	kraj > město	III/34028	Nemošická	Chrudimská – I/2 (JVO)	Výhledově možný převod na město. A to po převzetí MK Kyjevská krajem a po zprovoznění silnic I. třídy ve východním sektoru města: - I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (realizace: 2026-2028) - I/2 Pardubičky–Sezemice (realizace: 2029-2030)	Zatím není JVO.
12b	1	kraj > město	III/34028	Vodárenská	I/2 (JVO) – Nemošice	Nesouhlas s převodem na město.	I po zprovoznění JVO bude vně obchvatu.
–	–	–	II/324	Hradecká	I/36 – Poděbradská	Souhlas s ponecháním kraji.	Napojení města na silniční síť. Řídká zastavba (vyloučena přímá obsluha).
13a	1	kraj > město	II/324	Hradecká	Poděbradská – Sukova	Nesouhlas s převodem na město.	Napojení města (souvisle zastavěné území širšího centra, cíle nadmístního významu: stadiony, obchodní centrum) na silniční síť. Řídká zastavba (vyloučena přímá obsluha).

návrh kraje			silnice/komunikace			postoj města	
číslo úseku	mapový podklad	převod	číslo	ulice	úsek	návrh stanoviska města	komentář/odůvodnění
13b	1	kraj > město	II/324	Masarykovo nám., 17. listopadu, Jana Palacha, Zborovské nám., Chrudimská	Sukova – OK Dražkovice	Výhledově možný převod na město. A to po zprovoznění silnic I. třídy v jižním a východním sektoru města: - I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (realizace: 2026-2028) - I/2 Pardubičky–Sezemice (realizace: 2029-2030) - I/2 Pardubice – jihozápadní obchvat - zkapacitnění MUK Závodiště (Paramo)	Prochází souvisle zastavěným územím. Současně může sloužit jako dočasná náhrada vyjmenovaných staveb.